

HANDLÄGGARE

DATUM

2016-06-29

MOTTAGARADRESS

Se sändlista

## Kinneullebanan, en livsnerv för utveckling av Västra Götalandsregionen

Västra Götalandsregionen och kommunerna utmed Kinneullebanan har under decennier arbetat tillsammans för fortsatt utveckling av Kinneullebanan. Vi ser resultatet av detta i en kontinuerlig resandeökning och att arbets- och studiependlingen ökar från våra kommuner till framför allt Göteborg men även till Örebro. I tågplan 2035 pekas Västra Götalandsregionens utvecklingsambitioner ut för banan och vi har tillsammans med Trafikverket försökt att konkretisera resan dit genom ett gemensamt arbete med en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS).

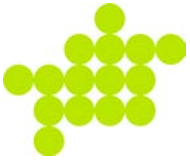
Inför fastställande av ÅVS och kommande revidering av nationell och regional infrastrukturplan framför kommunerna härmed den gemensamma inställningen kring Kinneullebanans långsiktiga utveckling:

*För att Kinneullebanan långsiktigt ska kunna utvecklas krävs en modern bankropp och att banan elektrifieras. Vi kommer att verka för att nuvarande sträckning av Kinneullebanan bibehålls och ser att Kinneullebanan har stora möjligheter att kunna vara en reservbana för både persontrafik och gods för bl.a. Västra stambanan.*

*Vi önskar att hela Kinneullebanan från Håkantorps till Gårdsjö betraktas som en helhet i den reviderade nationella infrastrukturplanen, som ska gälla åren 2018-2029. Vi vill gemensamt verka för att sluttiden för att hela banan ska vara upprustad ska hanteras inom denna period. För att påskynda genomförandet delas åtgärderna in i etapper. Den första etappen Håkantorps – Lidköping bör i delar kunna hanteras innan ny nationell plan för infrastrukturen fastställs.*

*Utöver dessa insatser är vi öppna för att på vissa sträckor utreda möjligheten för kostnadseffektiva alternativ för att stärka bankropp och räls samt studera möjligheten till att driva tågen med t.ex. hybridlösningar där elen kompletteras med en annan driftkälla.*

Vi ser gärna att diskussionen mellan Västra Götalandsregionen och kommunerna utmed Kinneullebanan återupptas genom ett första möte i september 2016.



Vi noterar samtidigt att det långsiktiga arbetet är direkt beroende av att nödvändiga underhållsåtgärder säkras. Hot om aviserade hastighetssänkningar måste skyndsamt undanröjas. Denna diskussion föreslår vi ska ske i särskilt sammanhang.

Skaraborg i juni 2016

Carina Gullberg (S)  
Kommunstyrelsens ordförande  
Gullspångs kommun

Åsa Karlsson (S)  
Kommunstyrelsens ordförande  
Götene kommun

Kjell Hedvall (S)  
Kommunstyrelsens ordförande  
Lidköpings kommun

Johan Abrahamsson (M)  
Kommunstyrelsens ordförande  
Mariestads kommun

Fredrik Nelander (S)  
Kommunstyrelsens ordförande  
Vara kommun