

Samrådsredogörelse

Ändring av detaljplan för Källby centrum,
Götene kommun

Upprättad 2026-06-04 Dnr KSK 2026/25



Götene kommun

Sammanfattning

Sammanfattning av synpunkter

Totalt inkom 7 yttranden vid samrådet som varade mellan 2026-04-20 och 2026-05-11. De mest förekommande synpunkterna har handlat om nedanstående områden:

- Avstånd till Kinnekullebanan
- Plankartans tydlighet

Innehållsförteckning

Inledning	4
Förslag till beslut.....	4
Hur samrådet har bedrivits.....	4
Inkomna synpunkter och kommentarer	5
Statliga verk och myndigheter.....	5
Övriga berörda.....	7
Ställningstagande.....	8
Revideringar efter samråd	8
Kvarstående synpunkter	8
Medverkande	9

Inledning

Denna redogörelse innehåller en redovisning av de synpunkter som inkommit under samrådet samt Götene kommuns svar och förslag till förändringar av planförslaget med anledning av synpunkterna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås godkänna redogörelsen över samrådet enligt nedan och godkänna det justerade planförslaget för granskning.

Hur samrådet har bedrivits

Götene kommun har gjort bedömningen att detaljplanen följer den gällande översiktsplanen. Den handläggs därför enligt plan- och bygglagen (PBL) med standardförfarande. Samhällsbyggnadschef godkände planförslaget för samråd enligt gällande delegationsordning.

Ett planförslag har varit föremål för samråd under tiden 2026-04-20 och 2026-05-11. Under samrådstiden har planhandlingarna varit utsända på remiss till myndigheter och fastighetsägare enligt upprättad sändlista och fastighetsförteckning. Handlingarna har funnits tillgängliga på kommunens hemsida.

Inkomna synpunkter och kommentarer

Nedan följer inkomna skrivelser, som innehåller synpunkter på förslaget, i sin helhet. Efter vardera skrivelsen kommer Götene kommuns kommentarer till skrivelsen.

Följande har godkänt eller lämnat skrivelser utan erinringar på förslaget:

- Västtrafik
- Service och teknik
- Lantmäteriet
- Miljö och hälsa

Statliga verk och myndigheter

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen lämnar följande bedömning enligt 5 kap. 14 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Länsstyrelsen anser att planförslaget inte strider mot några prövningsgrunder.

Synpunkter på sådant som kan aktualisera prövning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden att ändring av en detaljplan enligt förslaget inte kommer att prövas.

Prövningsgrunder enligt PBL 11 kap. 10§

Enligt 11 kap. 10 § ska Länsstyrelsen överpröva kommunens antagandebeslut av en plan eller områdesbestämmelser om dessa kan antas strida mot någon av de fem prövningsgrunderna.

- Riksintresse
- Mellankommunala frågor och regionala förhållanden
- Miljökvalitetsnormer (MKN)
- Strandskydd (MB 7kap)
- Hälsa och säkerhet

Länsstyrelsen anser att planförslaget inte berörs av några prövningsgrunder.

Råd enligt PBL och MB

Enligt 5 kap. 14 § PBL är en av Länsstyrelsens uppgifter under samrådet att särskilt ge råd om tillämpningen av 2 kapitlet PBL och bestämmelserna i lagen i övrigt om det behövs från allmän synpunkt.

Plankarta

I processen att ändra en detaljplan behöver det vara tydligt för alla berörda vad ändringen avser och hur ändringen skiljer sig från den ursprungliga planen. För att öka planens tydlighet anser Länsstyrelsen att ändringen även bör framgå av plankartan.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Kommunen bedömer att genomförandet av förslaget inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen anser att kommunen har redogjort för detaljplanens miljöpåverkan på ett tydligt sätt i enlighet med vad som anges i 5 § miljöbedömningsförordningen. Kommunen har utifrån relevant underlag motiverat sitt ställningstagande att ett genomförande av förslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Således behöver inte en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

Kommentar

Götene kommunen bedömer att planens tydlighet över tid görs bäst genom att undvika markeringar i plankartan. Det som ändras framgår tydligt i planbeskrivningen.

Trafikverket

Trafikverkets synpunkter och upplysningar

Avstånd till järnväg

Detaljplanen föreslår att parkeringsytan hamnar cirka 11,5 meter från spårmitt. Det finns en risk att bilarna på det avståndet kan skadas i lacken, exempelvis av partiklar från inbromsande tåg. Det föreligger också risk för fallande last, snö och is från passerande tåg. Trafikverket bedömer att parkeringsplatsen ska anläggas minst 15 meter från järnvägen. Trafikverket anser därmed att detaljplanen behöver justeras så att parkeringsplatserna inte anläggs närmare än 15 meter från spårmitt på Kinnekullebanan.

Dagvatten

Det är positivt att parkeringen ingår i verksamhetsområde för dagvatten. Utökningen av parkeringsytan och hårdgörandet får inte medföra att dagvatten rinner mot järnvägsanläggningen med tillhörande dike och trumma då dessa enbart är till för järnvägens avvattning.

Servitut

Trafikverket delar bedömningen att det siktservitut som finns inte påverkas av detaljplaneändringen.

Kommentar

Idag finns ett plank mellan parkeringsytan och järnvägen som fungerar som en skyddsbarriär mot påverkan från järnvägstrafiken. I samband med anläggandet av den föreslagna parkeringsplatsen avser Götene kommun att förlänga planket mellan järnvägen och parkeringsytan för att stärka skyddet för de tillkommande parkeringsplatserna.

Även om avståndet mellan parkeringsplatsen och järnvägen understiger de 15 meter som Trafikverket generellt rekommenderar, bedömer kommunen att skyddsåtgärden är tillräcklig. Planket förväntas minska risken för att partiklar, snö, is eller annat material som kan virvlas upp eller lossna från passerande tåg

når parkerade fordon och orsakar skador. Kommunens samlade bedömning är därför att den föreslagna lösningen ger en acceptabel skyddsnivå för parkeringsplatsens användare och deras fordon.

Övriga berörda

Avfall & återvinning Skaraborg

Gällande sophämtning för ovanstående vill vi framhålla följande för att uppfylla reglerna i avfallsföreskrifterna. Transportvägen till hämtningsplatsen ha en fri höjd på minst 3,65 meter, ha en fri bredd på minst 3 meter samt ha en bärighet för ett fordon på 18 ton. Vid hämtningsplatsen ska yta finnas med en bredd på minst 4,5 meter, fri längd på minst 14 meter samt ha en fri höjd på minst 5 meter.

Säkerheten vid hämtning är ytterst viktig. Därför ska placeringen vara sådan att backning, utöver normalt vändning- och tömningsarbete, inte behöver ske. För återvägsgator ska det finnas en vändyta med diameter 18 meter samt en fri remsa på cirka 1,5 meter utanför vändytan.

Vändning kan också ske i en T-korsning. Lämplighetsbedömning görs av kommunalförbundet i varje enskilt fall. I områden med kraftig lutning vid hämtningsplatser kan det bli aktuellt att hämtning inte kan ske vid tomtgräns.

Behållare ska placeras så att hämtning kan ske på ett arbetsmiljösäkert sätt. Är där trottoar ser vi att den är sänkt vid hämtningsplatsen.

Miljöhus, uppställningsplats för behållare eller liknande bör placeras inom 6m till sopbilens angoringsplats för att undvika eventuella dragvägar, vid överstigande av 6m tillkommer drag-tillägg enligt aktuella årets avfallstaxa.

Vidare vill vi framhålla att innehavare av hushållsavfall eller förpackningar har ansvar för att sortera och lämna det enligt gällande nationella lagar, förordningar och föreskrifter samt i enlighet med Avfall & Återvinning Skaraborgs föreskrifter och anvisningar meddelade till dessa föreskrifter. Renhållningsordning Från och med år 2027 blir det förutom hämtning av rest- och matavfall obligatorisk fastighetsnära hämtning även av förpackningar. Tidsplan för införande av obligatorisk fastig-hetsnära insamling för dem olika kommunerna i Skaraborg finner ni på vår hemsida med start från september 2025. Det vill säga plast-, papper-, färgat- och ofärgat glas- samt metallförpackningar. Detta innebär att större ytor kommer att behöva avsättas för fler antal kärl både för flerfamiljshus samt småhus.

Kommentar

Informationen noteras. Då återvinningsstationen ska flyttas påverkas inte sophämtningen på inom planområdet.

Ställningstagande

Revideringar efter samråd

Inga revideringar har gjorts i planhandlingarna.

Kvarstående synpunkter

Skriftliga synpunkter som inkommit under samrådet och bedömts inte fått dem helt tillgodosedda har inkommit från:

- Trafikverket
- Länsstyrelsen

Medverkande

Samrådsredogörelsen har tagits fram av Sektor Samhällsbyggnad, Götene kommun, genom John Cronqvist, planarkitekt.