



HANDLINGAR

- Planbeskrivning med samråds- och utställningsyttrande
- Genomförandebeskrivning
- Plankarta med bestämmelser
-

Planen antagen 2007-12-11

Laga kraft 2008-01-11

Genomförandetiden
går ut 2018-01-11

Bilagor

- Fastighetsförteckning dat 2007-11-12

DETALJPLAN – ANTAGANDEHANDLING

Upprättad december 2007

Källby 6:11 m.fl, Källby tätort, Götene kommun

*Ny väg som förbindelse mellan Vänernvägen och
Sjökvärnsvägen med anledning av ny infart till Källby*

Källby 6:11 m.fl

Ny förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen, Götene kommun

DETALJPLAN

BAKGRUND SAMT DETALJPLANENS SYFTE

Bakgrund

Källby är Götene kommuns näst största tätort med ca 2000 invånare och ligger invid korsningen mellan riksväg 44 och länsväg 2714 mot Kinnekulle. Orten förbinds med länsväg 2714 via två utfarter (Vänernvägen och Sjökvarnsvägen).

Källby präglas i hög grad av livsmedelsföretaget Gunnar Dafgård AB med omkring 1100 anställda, där ett flertal pendlar från andra tätorter. Företagets transporter uppgår till cirka 700 fordonsrörelser per dag, varav ett hundratal utgörs av tunga lastfordon.

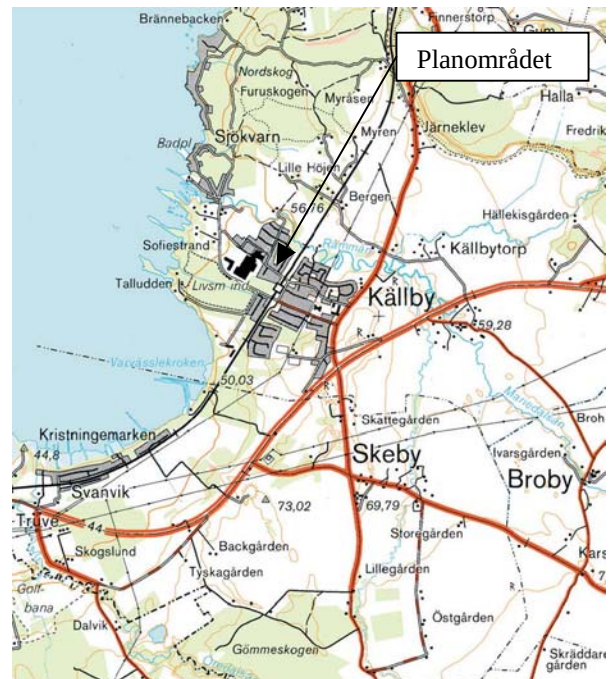
Trafiken har gett upphov till betydande olägenheter inne i Källby och Götene kommun har därför nyligen antagit en detaljplan för ny infart till Källby. Den nya infarten kommer radikalt att minska trafikbelastningen i centrala Källby och kommer att vara den huvudsakliga angöringen för Dafgård samt för bostadsområdena väster om Kinnekullebanan.

Den nya infarten får en ny plankorsning med Kinnekullebanan och en förutsättning för att Banverket skall medge detta är att en befintlig korsning för biltrafik stängs. Kommunen har i samråd med Banverket valt att stänga Sjökvarnsvägen för biltrafik och enbart låta den vara öppen som gång- och cykelfålla, förstärkt med ljud- och ljussignal samt att låta bibehålla Vänernvägen öppen för biltrafik.

Genom de beskrivna förändringarna erfordras en ny förbindelse mellan området norr om Dafgård och Vänernvägen som koppling till Källby centrala delar.

Syfte

Syftet med den nya förbindelsen mellan Vänernvägen och Sjökvarnsvägen är att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan och norr om Dafgård med Källby centrala delar.



Behov av miljöbedömning

Hela förändringen med ny infart till Källby bedöms vara fördelaktigt med hänsyn till Sveriges miljömål om begränsad miljöpåverkan och renare luft samt att värna om utveckling även av mindre orter. Förändringen innebär att trafiken inne i Källby tätort minskar samtidigt som av- och påfart till Rv 44 underlättas.

Kommunen har bedömt att föreliggande detaljplaneförslag inte medför en så omfattande miljöpåverkan att en särskild Miljökonsekvensbeskrivning måste upprättas. Ställningstagandet motiveras av följande:

- Planområdet är av relativt begränsad omfattning och av lokal karaktär
- Planen innehåller inte någon ny bebyggelse.



Kinnekullebanan med planområdet till höger och hållplatsen till vänster

PLANDATA

Läge

Planområdet är beläget omedelbart väster om Kinnekullebanan och avgränsas i söder av Väternsvägen och i norr av Sjökvärnsvägen i Källby samhälle. Planområdet omfattar ca 0,3 ha.

Markägare och nyttjanderättshavare

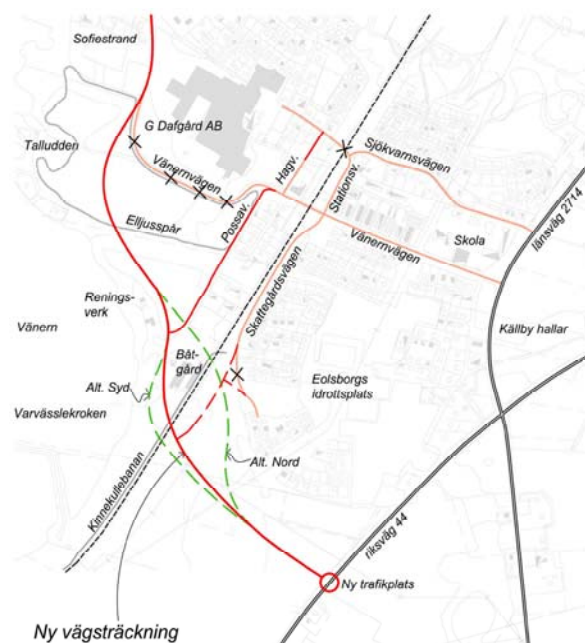
Huvuddelen av den mark som berörs ägs av Banverket respektive Götene kommun. Kommunen och Banverket är överens om föreslagen trafiklösning och kommunen har för avsikt att förvärva den aktuella marken.

Tidigare ställningstaganden

Kommunala beslut

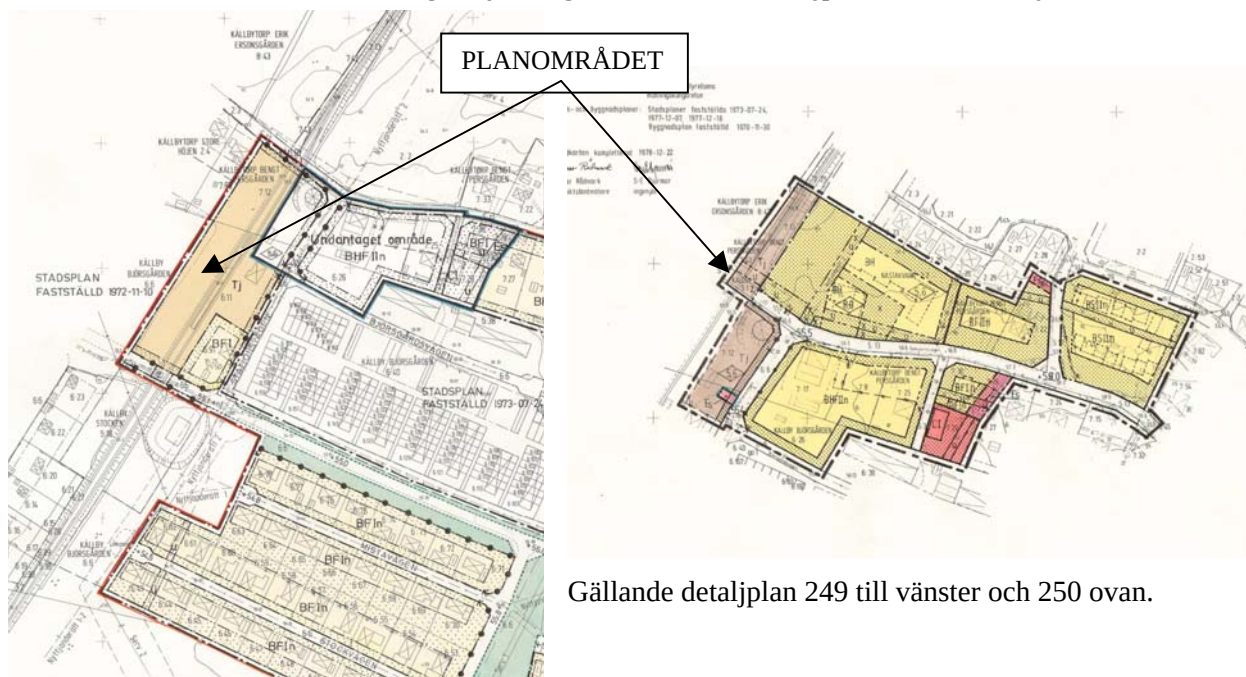
Kommunen har nyligen antagit detaljplanen för en ny infart. Detaljplanen föregicks av en förstudie där alternativa förändringar av trafikföringen i centrala Källby studerades. I de redovisade alternativen presenterades en förlängning av Hagvägen som en lösning som förbindelse mellan Vänern- och Sjökvärnsvägen.

Vid samrådet och utställningen av detaljplanen för den nya infarten har boende framfört synpunkter på den föreslagna lösningen med Hagvägen som förbindelse, dels att det tar en central bostadstomt i anspråk och dels att det försämrar trafiksituationen runt pastoratsgården. Med anledning av de framförda synpunkterna har kommunen sökt alternativa lösningar som efter diskussioner med Banverket lett till den nu föreslagna lösningen.



Gällande planer och förordnanden

Marken för den nya vägsträckningen omfattas av gällande detaljplan, nr 249 Källby Stocken 5:21 m.fl, med användning för järnvägsändamål samt detaljplan nr 250, Källby centrum.



Gällande detaljplan 249 till vänster och 250 ovan.

Riksintressen

Planområdet kommer inte att påverka något av riksintresse.

Strandskydd

Planområdet påverkas inte av strandskydd.

NUVARANDE FÖRHÅLLANDEN

Befintlig bebyggelse



Pastoratsgårdens entrésida



Pastoratsgårdens baksida mot Kinnekullebanan

Området obebyggt, men gränsar i väster till pastoratsgården, enfamiljshus respektive en teknikbyggnad som tillhör Banverket.

Familjen Dafgårds livsmedel (i anslutning till planområdet)

Dafgårds ligger mitt i Källby och är den dominerande arbetsplatsen i Källby med ca 1100 anställda, varav huvuddelen bor utanför Källby.

Bolaget alstrar ca 700 fordonsrörelser/dag varav ca 100 är tunga fordon. Huvuddelen av trafiken kommer att ske via den nya infarten när denna är klar. Tillfarten till kontorsparkeringen sker idag via Sjökvärnsvägen / Mellomkvärnsvägen i en svårdefinierad trevägskorsning.

Kommunen har för avsikt att ta upp en diskussion med Dafgårds om att försöka lösa tillfarten via den nya infarten och vidare inom den egna fastigheten alternativt genom en ny anslutning till Vänernvägen.

Grundförhållanden

Någon grundundersökning har inte utförts. Med kännedom om angränsande delar bör marken vara lämplig som gata / parkmark.

Vegetation, landskapsbild mm

Planområdet är i huvudsak plant med relativt tät vegetation mellan spåret och befintlig bebyggelse. Vegetationen består av stamträd samt uppvuxen sly.

Fornlämningar

Någon känd fornlämning finns inte inom planområdet.

Teknisk försörjning

Det finns inga vatten- eller avloppsledningar inom området.

Trafik och parkering

Planområdet består idag huvudsakligen av mark för järnvägsändamål som betjänar Kinnekullebanan.

Planens norra respektive södra del omfattar Vänernvägens respektive Sjökvarnsvägens korsning med Kinnekullebanan. Båda vägarnas korsningar med Kinnekullevägen är öppna för såväl biltrafik som för gång- och cykeltrafik. Någon parkering förekommer inte inom planområdet.

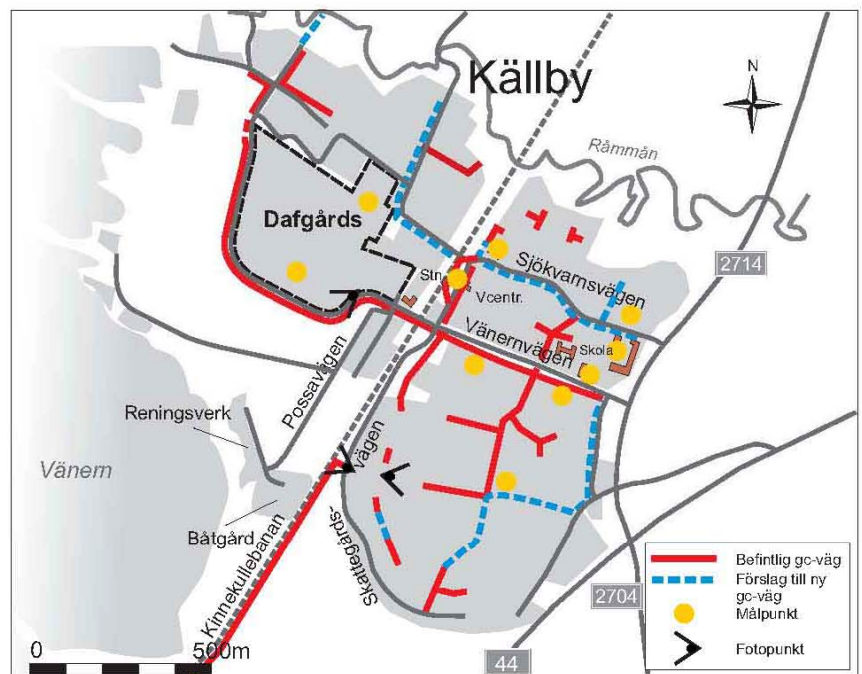
Enligt förstudien till ny infart till Källby har de berörda vägarna/gatorna för närvarande följande trafikflöden per årsmedeldygn:

• Plankorsningen Vänernvägen-Kinnekullebanan	1300
• Plankorsningen Sjökvarnsvägen-Kinnekullebanan	700
• Vänernvägen öster om Kinnekullebanan	2650
• Sjökvarnsvägen öster om Kinnekullebanan	700

Gång- och cykeltrafik

Det finns ett relativt väl utbyggt gång- och cykelväg-nät i Källby. En planskild passage för gång- och cykeltrafiken finns på Vänernvägen i anslutning till skolan.

I en trafiknätanalys för Källby tätort från år 2002 redovisas det befintliga gång- och cykelnätet, målpunkter samt förslag till nya gång- och cykelvägar. Se kartan.



Gång- och cykelnät enligt Trafiknätanalys för Källby.

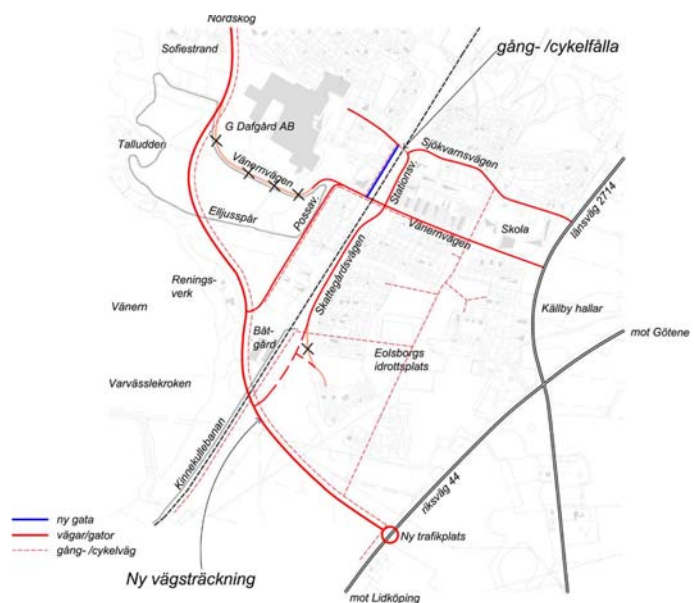


Gång- och cykelväg vid Skattegårdsvägen.

Kinnekullebanan delar Källby i två delar vilket försvårar kontakten mellan områdena på östra resp västra sidan om järnvägen.. Banverket kräver att en av de två befintliga plankorsningarna med Kinnekullebanan måste stängas för biltrafik när den nya infarten öppnas.

Sjökvarnsvägen och Väternvägen sammankopplas genom en ny förbindelse omedelbart väster om Kinnekullebanan. Därigenom fungerar trafiksystemet Källby utan att det innebär någon större ökning av trafiken genom Sjökvarnsområdet.

De befintliga vägarna Possavägen och Skattegårdsvägen ansluts till Vänernvägens nya sträckning.



Järnvägshållplatsen på den östra sidan-mot norr Hållplatsen mot söder

Ambitionen är att den nya förbindelsen/gatan även visuellt skall knyta ihop Källbys centrala delar väster och öster om Kinnekullebanan samt ge området kring järnväghållplatsen en mer "stadsmässig" karaktär. Den vildvuxna vegetationen ersätts av gata med separat gång- och cykelfält samt trädplanteringar på samma sätt som på den östra sidan.

Gång- och cykelvägar

Det befintliga gång- och cykelvägnätet i Källby är relativt väl utbyggt. Genom den föreslagna lösningen bibehålls de två korsningarna med Kinnekullebanan på ett trafiksäkert sätt. Sjökvärnsvägen för gång- och cykeltrafik mot skolan eller bostadsområdena väster om Kinnekullebanan och korsningen med Vänernvägen för bil-, gång- och cykeltrafik söderut mot Possagårdsområdet eller vidare mot Lidköping.

Kollektivtrafik

Kinnekullebanan

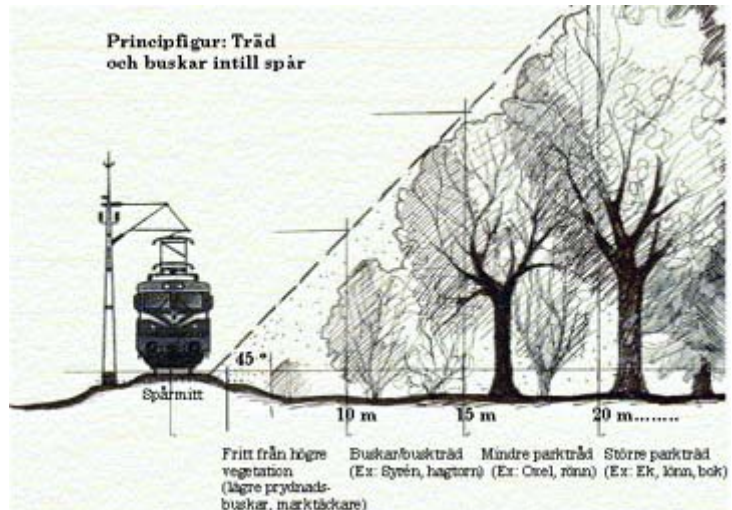
Kinnekullebanan ingår i det nationella stamnätet för järnvägar och Källby station är hållplats för Kinnekulletåget, mellan Mariestad och Lidköping.. Banan är enkelspårig och oelektrifierad och med Banverket är banhållare med Västtrafik som operatör.

Kinnekullebanan har många plankorsningar, men Banverket arbetar med att försöka minska antalet korsningar för att öka säkerheten. Kinnekullebanan blir allt viktigare som transportväg och såväl Banverket som Västtrafik investerar för att göra sträckan säkrare, snabbare och med större turtäthet.

Vegetation längs Kinnekullebanan

Planteringar mot järnvägen utgör i de flesta fall ett positivt element som bidrar till en god miljö och järnvägsupplevelse, både för resenärer och övriga betraktare. Träd och buskar intill järnvägen kan dock utgöra ett problem om de på ett menligt sätt skymmer sikten eller står så att de släpper stora mängder löv på spåren. Då kan i vissa fall problem med lövhalka uppstå.

Vid nyplantering av parkträd och större buskar/buskträd skall man alltid ta hänsyn till växtens storlek och utbredning som fullt utvecklade individ. Man bör alltså inte plantera ett stort parkträd så att det efter 20-30 år vuxit in i kontaktledningen. Man kan då tvingas ta bort trädet eller göra fula ingrepp i kronan.



Västtrafik

Västtrafik är även ansvarig för linjebustrafiken med busshållplatser inne i centrala Källby samt i anslutning till Dafgårds. En befintlig hållplats finns på Kinnekullebanans östra sida i anslutning till järnvägens hållplats.

Parkering

Någon parkering finns inte inom planområdet. Väster om planområdet finns Dafgårds kontorsparkering som angörs från befintliga smala villagator. Kommunen har för avsikt att ta upp en diskussion med Dafgårds om möjligheten att flytta parkeringsangöringen söderut och ansluta mot Vänernvägen alt via den stora personalparkeringen längre västerut.

Markanvändning

Den huvudsakliga markanvändningen inom planområdet är vägområde.

Buller mm

Trafikstörningarna/-buller i centrala Källby kommer att reduceras kraftigt i och med minskningen av framförallt tung trafik från Dafgårds. Även riskerna i samband med transport av farligt gods kommer att minska genom att trafiken leds ut från centrala Källby.

Trafiken på den nya förbindelsegatan kommer att vara av relativt begränsad omfattning och den totala trafiksituationen bedöms som väsentligt förbättrad för de boende som gränsar till planområdet.

Teknisk försörjning

Anslutningen av nya dagvattenbrunnar o.dyl kommer att ske till det kommunala ledningsnätet.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden för planen är 10 år.

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

Beskrivningen upprättad i december 2007 / laga kraft 2008-01-11

.....
Mark- och planenheten /
Per Seiving, stadsarkitekt

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Syfte

Syftet med den nya förbindelsen mellan Vänernvägen och Sjökvarnsvägen är att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan och norr om Dafgård med Källby centrala delar.

Tidsplan

Den nya infarten till Källby planeras med byggstart hösten 2007 och beräknas pågå under två år. När den nya infarten är klar måste även föreliggande förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen vara klar liksom förberedelserna för Sjökvarnsvägens stängning för biltrafik.

Den preliminära tidsplanen för detaljplanen är:

<u>Detaljplan:</u>	samråd hölls i	juli-augusti 2007
	utställning	november 2007
	antagande	december 2007 med laga kraft i januari 2008.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid är tio år. Under genomförandetiden får detaljplanen inte upphävas eller ändras utan berörda fastighetsägares medgivande.

Exploateringskalkyl

Den första delen av projektet är budgeterad till 27 Mkr. I detta ingår 1,5 Mkr för förbindelsen mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen. Med förslaget enligt detaljplanen blir den nya gatusträckningen dubbelt så lång och budgeterade medel behöver ökas i motsvarande grad.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmänna platser.

Kommunen ansvarar för såväl anläggande som drift- och skötsel av den gatumark och de friytor som planen omfattar, gator, belysning, friytor och tekniska försörjningssystemet.

Fastighetsbildning och andra avtal

Kommunen och Banverket är överens om att kommunen skall förvärva marken för det aktuella planområdet. Erforderlig fastighetsbildning skall ske av Lantmäteriet på uppdrag av huvudmannen, Götene kommun.

Lantmäteriet kommer även att vara behjälpliga med utredning och åtgärder även utanför planområdet – exv ändringar av servitut som föranleds av föreliggande planförslag.

Beskrivningen upprättad i december 2007 / laga kraft 2008-01-11

.....
Mark- och planenheten /
Per Seiving, stadsarkitekt