



***Götene kommun***

---

# Väg- och infrastrukturplan 2010-2015

Antagen av: Kommunfullmäktige  
Datum för antagande: 2010-11-29, § 153

Kontaktperson: Mikael Lundgren

---

Innehållsförteckning	Sida
Inledning.....	3
Värdegrund.....	3
Nulägesbeskrivning.....	4
Omvärldsanalys.....	6
Fokusområde 1 - Vägar och industrispår.....	7
Fokusområde 2 - Gång-, cykelleder och cykelvägar....	9
Fokusområde 3 - Busshållplatser och pendlingsparkering	11
Fokusområde 4 - Hamnar och sjöfart.....	12
Fokusområde 5 - IT - infrastruktur.....	13

## Inledning

Den 27 mars 2007 gav Kommunfullmäktiges presidium samhällsbyggnadsberedningen uppdraget att ta fram ett beslutsförslag för en vägplan för Götene kommun. Vägplanen planerades att omfatta det statliga vägnätet där staten genom Trafikverket ensam har ansvaret för byggande, drift och underhåll. Vägplanens syfte var att markera kommunens prioriteringar av vägar som ett stöd för Trafikverkets arbete. Vägplanens syfte skulle också bidra till ett bättre vägnät i Götene kommun. Presidiet angav att planen skulle vara treårig och innehålla en nulägesbeskrivning med bland annat en prioriteringslista över angelägna vägprojekt i kommunen och ett beaktande av Trafikverkets prioriteringslista. Under Samhällsbyggnadsberedningens arbete med vägplanen har Kommunfullmäktige tagit beslut om att beredningarnas planer ej längre enbart behöver vara treåriga. De kan numera sträcka sig över fler år. I dialog mellan Samhällsbyggnadsberedningen och Kommunfullmäktige har vägplanen givits möjlighet att utvecklas till en mer övergripande plan med inriktning på infrastruktur.

## Värdegrund

”Bo i Götene - lev i världen” är Götene kommuns vision. Den ger uttryck för viljan att skapa goda miljöer för boende och arbete samtidigt som den pekar på vikten av att utveckla fysiska, kulturella och virtuella förbindelser med omvärlden. Ett centralt begrepp som ska omfatta alla i kommunen är medskaparanda, som handlar om medborgardeltagande och engagemang. Genom att ständigt vara öppen, lyssnande, lärande och villig att förändra skapas en organisation som säkerställer den lokala demokratin och tillgodoser medborgarnas behov av kommunal service. Åtgärder i den kommunala verksamheten ska vara ett gott exempel för övriga kommunmedborgare, företag med flera. Genom kommunens satsning på en bra infrastruktur, ur ett hållbarhetsperspektiv, skapas goda förutsättningar för en positiv samhällsutveckling för alla medborgare i Götene kommun. Följande värderingar kännetecknar Götene kommun: Kreativitet, öppenhet och tydlighet.

## Perspektiv

Planen tar hänsyn till nedanstående perspektiv;

## Medskapare

Samhällsbyggnadsberedningen har under planarbetet fört en aktiv dialog med kommunens medborgare genom deltagande på minimässor i Lundsbrunn och Hällekis, i samtal med kommunens medborgarpanel och aktiv användning av kommunens webbsidor för information och inhämtning av synpunkter.

## Utveckling

Önskad utveckling är fastställd på politiskt plan i kommunens framtidsplan. Infrastruktur- och vägplan har utvecklats enligt beredningens mål och riktlinjer inom fastställd ram.

## Ekonomi

Samhällsbyggnadsberedningen har berett planen utifrån ett ekonomiskt och hållbart perspektiv.

## Nulägesbeskrivning

### Trafikverkets vägar

Under hösten 2008 genomfördes en väginventering på uppdrag av Samhällsbyggnadsberedningen av ansvariga tjänstmän inom Götene kommun. Inventeringen redovisar Trafikverkets totalt 31 vägar i Götene kommun (Europaväg 20 och Riksväg 44 ej inräknade, se tidigare utredning). Inventeringen belyser vägarnas beläggning, bredd, trafikmängd, slitlagrets skick, ytavrinning av dagvatten och gällande trafikhastighet. Trafikverkets lokalkontor i Mariestad informerade Samhällsbyggnadsberedningen hösten 2008 om 142 olika åtgärder som planeras för Skaraborgs vägar under tidsperioden 2009-2011. Under 2009 inleddes ett tätortsprojekt gällande vägar, busshållplatser, trottoarer, cykelväg mm. i Lundsbrunn. Trafikverket, Västrafik, Götene Kommun och Lundbrunns samhällsförening deltog i detta projekt. En slutrapport från projektet färdigställdes i juli månad 2010 som sedan användes som underlag vid ett tätortsmöte i Lundsbrunn den 24 augusti.

## IT-Infrastruktur

Enligt Vision Västra Götaland ska länet ”vara en region i internationell tätposition” vad gäller IT-infrastruktur. IT-infrastruktur är en del av samhällets infrastruktur. Götene Kommuns vision gällande IT lyder “-Inom Götene kommun ska vi ha goda data- och telekommunikationer för att ge kommunens alla innevånare möjligheter att ta till vara och nyttja den moderna informationsteknikens möjligheter. “

Några viktiga aspekter planen tar hänsyn till är att:

- fullmäktige har beslutat att Stadsnätet inte ska säljas.
- ingen fungerande organisation för Stadsnätet och ej heller någon planerad budget finns.
- driften av nätet handhas idag av Göliska IT och avtalstiden sträcker sig fram till årsskiftet 2010.
- för ADSL och kopparslinga är täckningsområdet inom kommunen 100 %.
- endast ca 300 abonnenter har uppkoppling via fiber.
- kommunens serviceinrättningar är till 100 % uppkopplade via stadsnätets fiberkabel.
- säkerhet via redundant saknas för Hällekisslingan.

## Medborgarnas synpunkter

1 september 2009 anordnade Samhällbyggnadsberedningen ett möte med kommunens medborgarpanel. Detta för att få synpunkter på bland annat väg- och infrastrukturplanen. Under slutet av 2009 har Samhällbyggnadsberedningen deltagit på Götene kommuns minimässa i Hällekis och Lundsbrunn där enkäter lagts ut för att få lokala medborgares synpunkter på vad som behöver göras gällande delar av tätortens infrastruktur (vägar, trottoarer, cykelleder, busshållplatser etc.). Dessa mässor besöktes totalt av cirka 300 medborgare. Cirka 100 enkätsvar, e-post svar och muntlig dialog resulterade dessa mässor i med synpunkter som berörde planens utformning.

## 4. Omvärldsanalys

### Infrastruktur

Med begreppet infrastruktur avses samhällets tekniska försörjningssystem av olika slag. Samhällsbyggnadsberedningens väg- och infrastrukturplan tar för denna planperiod fasta på prioriteringar och förslag till åtgärder för Trafikverkets vägar och trottoarer, busshållplatser, behov av goda gång- och cykelbanor, cykelleder, cykelvägar och hamnar och sjöfart samt IT.

### Götene kommuns framtidsplan

I kommunens framtidsplan, del I, tydliggörs kommunens viljeinriktning gällande delar av vad som avses med "goda kommunikationer"; "Vi vill verka för bättre vägar, tätare kollektivtrafik och järnväg samt bygga ut bredbandsnätet." Det står vidare att "goda kommunikationer är en viktig förutsättning för möjligheterna att bo och verka i kommunen. Landsvägs- och järnvägsnäten ska ha en hög standard som medger snabba, säkra och miljövänliga transporter både regionalt och lokalt. Cykelvägnätet ska successivt byggas ut, både inom och mellan tätorterna. Kollektivtrafiken ska ha en turtäthet som ger förutsättningar för arbetspendling och möjligheter för alla samhällsgrupper att företa resor inom och utom kommunen. Kinnekullebanan är viktig för kommunen och dess invånare." I framtidsplanen redovisas även de vägprojekt/vägavsnitt som anses viktiga att prioritera: Götene-Mariestad (E20), Götene-Källby, förbifart Lidköping (Riksväg 44), Källby-Skeby (väg 2704), Holmestad-Timmersdala (väg 2761) och Götene-Hällekis (väg 2727).

### Trafikverkets åtgärdslista för vägar inom Götene kommun, till och med 2011

Trafikverkets (dåvarande Vägverket) lokalkontor i Mariestad informerade under hösten 2008 om 142 olika åtgärder som planeras under tidsperioden 2009-2011 i Skaraborg. De åtgärder som Trafikverket planerade för vägar i Götene kommun var vid planarbetets början uttalade på detta sätt;

#### 1. Väg 2743 Ledsjö mot Eggby

För vägen, 2743 Ledsjö mot Eggby, pågår en förstudie för eventuell ombyggnad. En utredning finns beträffande förslag till anpassning av gamla E20, efter nya förutsättningar, då motorvägen tas i drift.

2. E20, Skara-Lilla Moholm, genom Götene, Småslåttorna – Lilla Moholm  
Trafikverket arbetar för att skapa förutsättningar att bygga ut E20 till fyrfältsväg med motorvägsstandard. Vägsträckan Skara-Lilla Moholm delas upp i 2 delar som ansluter till den 12 km långa motorvägssträckan Lundsbrunn-Holmestad förbi Götene som är under utbyggnad. Åtgärd: Slitlager av tunnskiktsbeläggning, kombination TSK\*.

3. Källby – Silboholm väg, 44/2704/2714 cirkulationsplats  
Väg 44/2704/2714, Källby, cirkulationsplats  
På väg 44 vid Källby byggs ny cirkulationsplats under 2010. En ny infart till Källby planeras parallellt med detta projekt av Götene kommun. Åtgärd: Fläckvis F\* – Försegling av ytskikt.

4. Väg 2761 Holmestad – Kommungräns Skövde  
Åtgärd: Fläckvis J – Justering och avjämning av befintligt underlag. Y1B\* – Slitlager, enkel ytbehandling på bituminöst lager.

\*Dessa förkortningar används av Trafikverket. Förklaring av dessa förkortningar går att få hos detta verk.

## **Västtrafik och deras Trafikförsörjningsplan**

Västtrafiks uppdrag är att ansvara för all kollektivtrafik i hela Västra Götalandsregionen. ”Lagen om ansvar för viss kollektiv persontrafik”, 1997:734 föreskriver att trafik- huvudmannen årligen antar en Trafikförsörjningsplan (TFP), och att i denna ange trafikomfattning, grunderna för prissättning, åtgärder för handikappanpassning samt miljöskyddande åtgärder. Förslag till ny Trafikförsörjningsplan skickas ut på remiss till alla berörda kommuner. På så sätt ges kommunerna tillfälle att ge synpunkter Västtrafiks planerade verksamhet.

## **Fokusområde 1 - Vägar och industrispår.**

### **Mål**

- Vägverkets vägar inom Götene kommun är förbättrade gällande säkerhetsaspekter, vägkondition och sträckning. Alternativa vägar och industrispår används för att avlasta vissa vägar från tung trafik.

## Konsekvensbeskrivning

Konsekvensbeskrivningen gällande Vägar och industrispår är ämnad till att förtydliga planen och bilda underlag till prioriteringslista (E20 och riksväg 44, behov av insatser finns prioriterade på regional nivå).

### **1.1 Vägar och industrispår**

Samhällsbyggnadsberedningen anser att prioritering fram till 2015 bör ske på detta sätt;

- 1.1.1** Väg 2704 – Källby – Skeby, tillåt ej utfart mot R44. Utfart ska ske via befintlig cirkulationsplats.
- 1.1.2** Väg 2727 - Hällekis - Götene, för att eliminera trafiksäkerhetsrisker bör nuvarande sträckning vid Kinne-Vedums Kyrka ändras.
- 1.1.3** Väg 2761 – Götene – Timmersdala. En ny vägsträckning till kyrkan skulle innebära förbättrad och säkrare trafiksituation för de närboende.
- 1.1.4** Väg 2714 – Hällekis – Källby. Vägen vid kyrkorna, Medelplana/Västerplana är smal. Samhällsbyggnadsberedningen anser att en ny väg bör anläggas öster om nuvarande väg för att öka trafiksäkerheten och eliminera problemen med stort trafikflöde och tunga fordon. En ny vägsträckning förbi kyrkbyarna skulle innebära: förbättrad och säkrare trafiksituation för de närboende ökad möjlighet till framtida utveckling av kyrkbyarna förbättrad och säkrare infrastruktur för cykeltrafik och lättare trafikfordon ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för tunga fordon
- 1.1.5** Infarter mot Götene och Lundsbrunn från nya/gamla E20 byggs om till planskilda korsningar.
- 1.1.6** Gamla truckvägen i Hällekis byggs om till alternativ väg för tunga fordon mellan Hönsätters hamn och Paroc.
- 1.1.7** Industristickspår byggs i Hällekis för att avlasta den tunga trafiken från nuvarande väg 2727.



## 1.2 Grusvägar

Trafikverkets grusvägar inom kommunen är cirka 20,2 km grusväg. Kommunen framhåller att dessa vägar kommer att bli än mer frekventerade då införandet av Biosfär Vänerskärgrården med Kinnekulle kommer att öka turisttillströmningen till kommunen. Grusvägar tål klimat- och trafikbelastningar sämre än belagda vägar. Några av Trafikverkets gruslagda vägar anses utgöra en viktig del i Götene kommuns infrastruktur. Flera av grusvägarna är kraftigt nedslitna och behöver såväl tjälsäkring som rekonstruktion. För att säkerställa kvalitén, öka säkerheten och att möjliggöra en ökad trafikvolym, anser Samhällsbyggnadsberedningen att dessa vägar bör ytbeläggas.

### 1.2.1 Vägarna:

2717	Kestad - Kinne-Kleva
2718	Husaby - 44:an
2724	Gössäter - Österplana
2726	2724 - Fullösa
2742	E-20 - (kommungräns) Skånings Åsaka
2746	Bjurum - Holmestad

## Fokusområde 2 - Gång, cykelvägar, cykelleder och trottoarer.

### Mål

- Trygga, lättillgängliga och säkra gång- och cykelvägar finns mellan kommunens tätorter och för cykelturism som ansluter till närliggande kommuners cykelvägar och cykelleder.

## Konsekvenser gång- och cykelbanor, cykelvägar, cykelleder och trottoarer

Konsekvensbeskrivningen gällande gång- och cykelbanor, cykelvägar och cykelleder är ämnad till att förtydliga planen och möjliga konsekvenser.

### 2.1 Cykelvägar

**2.1.1** Cykelvägar byggs mellan kommunens tätorter och Götene tätort. Dessa cykelvägar ska ha en hårdbelagd yta och med gatubelysning.

- 2.1.2** Till cykelväg mellan Götene-Lundsbrunn används befintlig järnvägsbank.
- 2.1.3** Till cykelväg mellan Götene-Hällekis används befintlig järnvägsbank.
- 2.1.4** Till cykelväg mellan Götene-Källby byggs cykelväg utmed Riksväg 44.
- 2.1.5** Cykelväg byggs mellan Götene tätort och Holmestad.
- 2.1.6** Cykelväg mellan Lundsbrunn – Götene – Gössäter bör vara anpassad till allas behov när det gäller säkerhet.
- 2.2** **Cykelleder**
- 2.2.1** Cykelleder utifrån förslag inom Biosfär Vänerskärgården med Kinnekulle anläggs snarast möjligt.
- 2.2.2** Cykellederna anpassas för ökad tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionshinder.
- 2.3** **Gång och cykelbanor inom tätort**
- 2.3.1** Gång och cykelbanor ska binda ihop bostadsområden, större arbetsplatser, skolor, affärer, fritidsanläggningar, busshållplatser och järnvägsstationer samt andra viktiga målpunkter. För de delar av gång- och cykelnätet som ofta används av barn, exempelvis skolvägar och vägar till idrottsplatser, är trafiksäkerhet, funktionshindersanpassning och trygghet särskilt viktigt. Prioritet bör ges sträckningen mellan Götene tätort och Äventyrlandet Kinnekulle.
- 2.4** **Trottoarer**
- 2.4.1** Samtliga genomfartsleder i alla kommunens tätorter ska ha trottoar på minst en av vägens sidor som möter upp behov och krav gällande funktionshinderanpassning.

## Fokusområde 3 - Buss och Tåg

### Mål

- Götene kommun i samverkan med Västtrafik tillhandahåller goda möjligheter till nyttjande av kollektivtrafik. Turtätheten ger förutsättningar för att pendla och möjligheter för alla samhällsgrupper att företa resor inom och utom kommungränsen.

### Konsekvenser Buss och tåg.

Konsekvensbeskrivningen gällande buss och tåg är ämnad till att förtydliga planen och möjliga konsekvenser.

#### 3.1 Busshållsplatser

**3.1.1** Busshållsplatser ska finnas på centrala och ändamålsenliga platser i samtliga av kommunens tätorter.

#### 3.1.2 Pendlingsparkering

Pendlingsparkering ska finnas i samtliga kommunens tätorter och de ska vara strategiskt placerade i närheten av busshållsplats.

#### 3.2 Tåg

##### 3.2.1 Kinnekullebanan

Kinnekullebanan ska ha en hög standard som medger snabba, säkra och miljövänliga transporter för resenärer och godshantering.

##### 3.2.2 Triangelspår vid Håkantorps

Byggnation av triangelspår vid Håkantorps förordas. Det skulle göra det möjligt för tåg att gå via Vänersborg-Trollhättan till Göteborg. Det skulle ge fler rese-möjligheter och underlag för fler tåg på Kinnekullebanan.

### **3.2.3 Hållplatser**

Direkttågen till Göteborg och Örebro ska ha på- och avstigning vid två av stationerna inom kommunens gränser. Övriga tåg ska stanna för av- och påstigning vid varje tillgänglig anhalt.

## **Fokusområde 4 – Hamnar och sjöfart**

Sjöfarten är ett av de mest energieffektiva sätten att transportera stora godsmängder. Genom att bättre utnyttja inrikes sjöfart kan vägnätet avlastas från tung trafik. I kommunen finns Hönsäters hamn, belägen i Hällekis. Tillåtet djupgående i farleden till Hönsäter är endast 3,9 m. Den befintliga kajen med en längd av 145 m har ett djup av 4,2 m. Inför alla strukturinvesteringar, kommunikations- och transportplanering bör vattenväglösningar alltid analyseras. Många båtturister besöker kommunen under sommarhalvåret.

### **Mål**

- Inseglingrännan och hamnbassängen är fördjupad för fartyg upp till 5000 dwt och med ett djupgående på 5,3 meter.
- In- och utgående tonnage ökar (utifrån sjöfartsverkets statistik 2008).
- Antalet gästplatser för småbåtar har ökat under planperioden (mättal 2008).

### **Konsekvenser - Hamnar och sjöfart**

Konsekvensbeskrivningen gällande hamnar och sjöfart är ämnad till att förtydliga planen och möjliga konsekvenser.

#### **4.1 Hönsäters Hamn**

- 4.1.1** Hamn- och kajområde samt sjönära industriområde ska säkerställas. Kommunen ska underlätta utvecklingen för fler sjötransporter och därmed få Hönsäters Hamn att utvecklas i positiv riktning så att in- och utgående tonnage ökar.

## **4.2 Småbåtshamnar**

- 4.2.1** Kommunen ska verka för att antalet tillgängliga gästplatser för småbåtar ökar i kommunen.

## **Fokusområde 5 - IT-infrastruktur**

### **Mål**

- Götene Kommun har en organisation med ansvar för stadsnätet, dess utveckling och planering.
- Stadsnätet är öppet för alla operatörer som säljer trafik eller tjänster.
- Social och kommersiell samverkan sker i nätverk.
- Anslutningsgraden till stadsnätet har höjts med 50 % från 2009 till 2013.
- Alla kommunmedborgare har möjlighet att beställa/erhålla 10 Mbt/s symmetriskt sedan 2013.

### **Konsekvenser - IT-infrastruktur (organisation, tillgänglighet och stadsnät).**

Konsekvensbeskrivningen gällande IT-infrastruktur är ämnad till att förtydliga planen och möjliga konsekvenser.

## **5.1 Organisation**

### **5.1.1 Drift och säkerhet.**

Organisationen för Götene kommuns stadsnät, ska ha egen budget och ansvara för drift och säkerhet. En Kommunikationsoperatör (KO) behövs för att ansvara för anslutning av tjänsteleverantörer och för att utveckla tjänsteutbudet. KO ska koordinera marknadsföringen med syfte att öka anslutningsgraden. KO ska stödja utbyggnaden av ett sammanhållet bredbandsnät under överskådlig tid.

### **5.1.2 Ubit**

Huvudmännen för det regionsammanbindande nätet - Västra Götalandsregionen och länets kommuner bildade 2007 den virtuella organisationen "Ubit".

Syftet med Ubit är att förbättra förutsättningarna för medborgare, offentlig verksamhet och företag, genom att säkerställa en väl utbyggd bredbandig IT-infrastruktur inom Västra Götaland och dess kommuner.

## **5.2 Öppet stadsnät**

### **5.2.1 Fri konkurrens**

Ett öppet nät är den driftform som rekommenderas av Stadsnätsföreningen. Nätägaren lägger ut drift av accessnätet på en kommunikationsoperatör. Denne driver det lokala nätet, och erbjuder de anslutna att koppla upp sig till en eller flera tjänsteleverantörer. Modellen är tänkt att ge valfrihet vad gäller tjänsteleverantörer, och konkurrensen mellan dessa ska ge lägre priser.

### **5.3.1 Redundans**

För att säkerställa tillgängligheten för fiberslingan som går till Hällekis bör en utbyggnad av fibernätet ske mellan Hällekis och Källby. En sådan utbyggnad skulle inte bara öka säkerheten för Hällekisslingan utan också öppna nya möjligheter för privata initiativ till fiberutbyggnad i den delen av kommunen. Redundans byggs ofta in i system som måste ha hög tillförlitlighet (Redundans innebär att kommunikation ska kunna ske åt två olika håll).

### **5.3.2 Strategi för IT-infrastruktur**

Götene kommun ska arbeta med samma strategi och mot samma mål som antagits av Västra Götalands regionstyrelse 2009-02-10, strategi för IT-infrastruktur (se bilaga 1).