



PLANKARTA, SKALA 1:1000 (A1), 1:2000 (A3)

Grundkartan upprättad av Götene kommun genom utdrag ur och komplettering av primärkarta.  
Koordinatsystem i plan RT R05 5 gon V 0:-15  
Höjdsystem RH00  
Fastighetsindelningen aktuell 2007-11-12.

GRUNDKARTEBETECKNINGAR HMK-Ka:D

- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- 6:168 Fastighetsbeteckning
- Byggnader
- Väglinjer
- Järnvägsspår
- Va-ledningar

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet, om inte annat anges.

GRÄNSER

- Planområdesgräns (belägen 5 m utanför planområdet)
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

LOKALGATA Lokaltrafik

PARK Anlagd park

Kvartersmark

Tj Område för järnvägsändamål

BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

x Marken skall vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik

MARKENS ANORDNANDE

- Utfart får inte anordnas
- Stängsel skall finnas

ILLUSTRATIONER

Illustrationslinje

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden är 10 år från den dagen planen vunnit laga kraft.

Antagandehandling

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <br><b>Götene kommun</b><br>BYGGNADSNÄMNDEN | <div><div><div>■ Beskrivning</div><div>■ Genomförande-<br/>beskrivning</div><div>■ Samrådsredogörelse</div></div><div><div>■ Illustrationsplan</div><div>■ Fastighetsförteckning</div><div>■ Utfästelse efter<br/>utställning</div></div></div> | Beslutsdatum                   |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | Antagande                      |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 2007.12.11                     |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | Lagakraftvinnande              |
| Detaljplan för del av<br><b>Källby 6:11/7:12</b><br>Götene kommun, Västra Götalands län                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 | 2008.01.11                     |
| Upprättad i december 2007                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Per Seiving<br>Stadsarkitekt                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 | Skala 1:1000 (A1), 1:2000 (A3) |



**HANDLINGAR**

- Planbeskrivning med samråds- och utställningsyttrande
- Genomförandebeskrivning
- Plankarta med bestämmelser
- 

Planen antagen 2007-12-11

Laga kraft 2008-01-11

Genomförandetiden  
går ut 2018-01-11

**Bilagor**

- Fastighetsförteckning dat 2007-11-12

---

## **DETALJPLAN – ANTAGANDEHANDLING**

**Upprättad december 2007**

**Källby 6:11 m.fl, Källby tätort, Götene kommun**

*Ny väg som förbindelse mellan Vänernvägen och  
Sjökvärnsvägen med anledning av ny infart till Källby*

---

## Källby 6:11 m.fl

## Ny förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen, Götene kommun

### DETALJPLAN

#### BAKGRUND SAMT DETALJPLANENS SYFTE

##### *Bakgrund*

Källby är Götene kommuns näst största tätort med ca 2000 invånare och ligger invid korsningen mellan riksväg 44 och länsväg 2714 mot Kinnekulle. Orten förbinds med länsväg 2714 via två utfarter (Vänernvägen och Sjökvarnsvägen).

Källby präglas i hög grad av livsmedelsföretaget Gunnar Dafgård AB med omkring 1100 anställda, där ett flertal pendlar från andra tätorter. Företagets transporter uppgår till cirka 700 fordonsrörelser per dag, varav ett hundratal utgörs av tunga lastfordon.

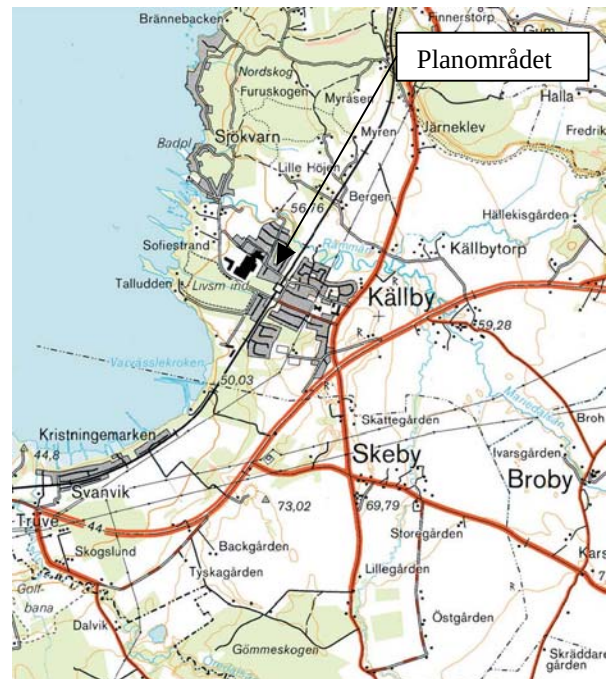
Trafiken har gett upphov till betydande olägenheter inne i Källby och Götene kommun har därför nyligen antagit en detaljplan för ny infart till Källby. Den nya infarten kommer radikalt att minska trafikbelastningen i centrala Källby och kommer att vara den huvudsakliga angöringen för Dafgård samt för bostadsområdena väster om Kinnekullebanan.

Den nya infarten får en ny plankorsning med Kinnekullebanan och en förutsättning för att Banverket skall medge detta är att en befintlig korsning för biltrafik stängs. Kommunen har i samråd med Banverket valt att stänga Sjökvarnsvägen för biltrafik och enbart låta den vara öppen som gång- och cykelfålla, förstärkt med ljud- och ljussignal samt att låta bibehålla Vänernvägen öppen för biltrafik.

Genom de beskrivna förändringarna erfordras en ny förbindelse mellan området norr om Dafgård och Vänernvägen som koppling till Källby centrala delar.

##### *Syfte*

Syftet med den nya förbindelsen mellan Vänernvägen och Sjökvarnsvägen är att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan och norr om Dafgård med Källby centrala delar.





### *Behov av miljöbedömning*

Hela förändringen med ny infart till Källby bedöms vara fördelaktigt med hänsyn till Sveriges miljömål om begränsad miljöpåverkan och renare luft samt att värna om utveckling även av mindre orter. Förändringen innebär att trafiken inne i Källby tätort minskar samtidigt som av- och påfart till Rv 44 underlättas.

Kommunen har bedömt att föreliggande detaljplaneförslag inte medför en så omfattande miljöpåverkan att en särskild Miljökonsekvensbeskrivning måste upprättas. Ställningstagandet motiveras av följande:

- Planområdet är av relativt begränsad omfattning och av lokal karaktär
- Planen innehåller inte någon ny bebyggelse.



*Kinnekullebanan med planområdet till höger och hållplatsen till vänster*

### **PLANDATA**

#### **Läge**

Planområdet är beläget omedelbart väster om Kinnekullebanan och avgränsas i söder av Väternsvägen och i norr av Sjökvarnsvägen i Källby samhälle. Planområdet omfattar ca 0,3 ha.

#### **Markägare och nyttjanderättshavare**

Huvuddelen av den mark som berörs ägs av Banverket respektive Götene kommun. Kommunen och Banverket är överens om föreslagen trafiklösning och kommunen har för avsikt att förvärva den aktuella marken.

Gällande detaljplan 249 till vänster och 250 ovan.

## ***Riksintressen***

Planområdet kommer inte att påverka något av riksintresse.

## ***Strandskydd***

Planområdet påverkas inte av strandskydd.

## ***NUVARANDE FÖRHÅLLANDEN***

### ***Befintlig bebyggelse***



*Pastoratsgårdens entrésida*



*Pastoratsgårdens baksida mot Kinnekullebanan*

Området obebyggt, men gränsar i väster till pastoratsgården, enfamiljshus respektive en teknikbyggnad som tillhör Banverket.

### **Familjen Dafgårds livsmedel** (i anslutning till planområdet)

Dafgårds ligger mitt i Källby och är den dominerande arbetsplatsen i Källby med ca 1100 anställda, varav huvuddelen bor utanför Källby.

Bolaget alstrar ca 700 fordonsrörelser/dag varav ca 100 är tunga fordon. Huvuddelen av trafiken kommer att ske via den nya infarten när denna är klar. Tillfarten till kontorsparkeringen sker idag via Sjökvärnsvägen / Mellomkvärnsvägen i en svårdefinierad trevägskorsning.

Kommunen har för avsikt att ta upp en diskussion med Dafgårds om att försöka lösa tillfarten via den nya infarten och vidare inom den egna fastigheten alternativt genom en ny anslutning till Vänernvägen.

## ***Grundförhållanden***

Någon grundundersökning har inte utförts. Med kännedom om angränsande delar bör marken vara lämplig som gata / parkmark.

## ***Vegetation, landskapsbild mm***

Planområdet är i huvudsak plant med relativt tät vegetation mellan spåret och befintlig bebyggelse. Vegetationen består av stamträd samt uppvuxen sly.

## ***Fornlämningar***

Någon känd fornlämning finns inte inom planområdet.

## ***Teknisk försörjning***

Det finns inga vatten- eller avloppsledningar inom området.



## Trafik och parkering

Planområdet består idag huvudsakligen av mark för järnvägsändamål som betjänar Kinnekullebanan.

Planens norra respektive södra del omfattar Vänernvägens respektive Sjökvarnsvägens korsning med Kinnekullebanan. Båda vägarnas korsningar med Kinnekullevägen är öppna för såväl biltrafik som för gång- och cykeltrafik. Någon parkering förekommer inte inom planområdet.

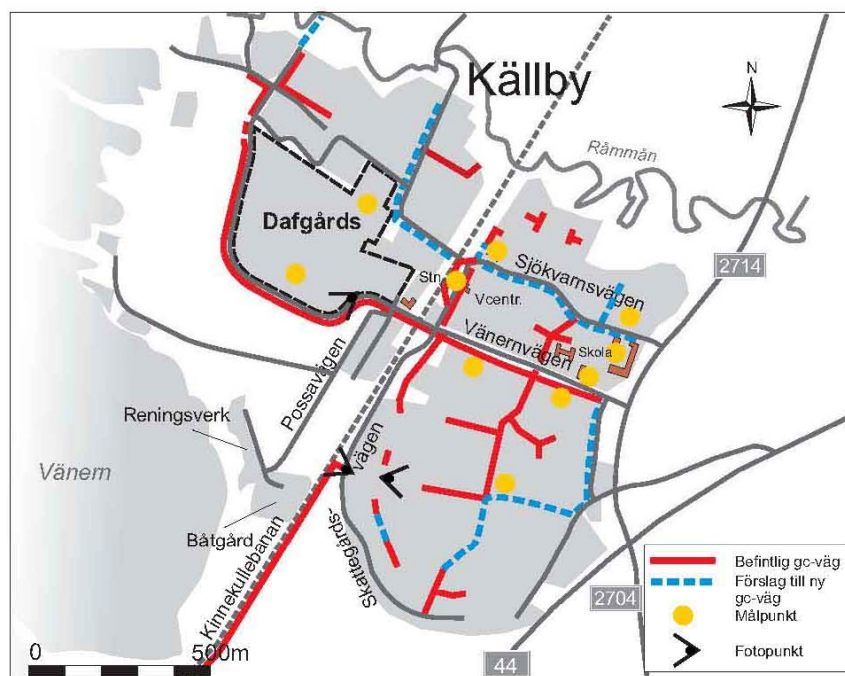
Enligt förstudien till ny infart till Källby har de berörda vägarna/gatorna för närvarande följande trafikflöden per årsmedeldygn:

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| • Plankorsningen Vänernvägen-Kinnekullebanan    | 1300 |
| • Plankorsningen Sjökvarnsvägen-Kinnekullebanan | 700  |
| • Vänernvägen öster om Kinnekullebanan          | 2650 |
| • Sjökvarnsvägen öster om Kinnekullebanan       | 700  |

## Gång- och cykeltrafik

Det finns ett relativt väl utbyggt gång- och cykelväg-nät i Källby. En planskild passage för gång- och cykeltrafiken finns på Vänernvägen i anslutning till skolan.

I en trafiknätanalys för Källby tätort från år 2002 redovisas det befintliga gång- och cykelnätet, målpunkter samt förslag till nya gång- och cykelvägar. Se kartan.



Gång- och cykelnät enligt Trafiknätanalys för Källby.



Gång- och cykelväg vid Skattegårdsvägen.

## PLANFÖRSLAGET

Kinnekullebanan delar Källby i två delar vilket försvårar kontakten mellan områdena på östra resp västra sidan om järnvägen. Banverket kräver att en av de två befintliga plankorsningarna med Kinnekullebanan måste stängas för biltrafik när den nya infarten öppnas.

Efter studier av olika alternativ har kommunen beslutat att det är nuvarande korsning Sjökvarnsvägen-Kinnekullebanan som skall stängas för biltrafik och endast vara öppen med en fålla för gång- och cykeltrafik.

Sjökvarnsvägen och Vänernvägen sammankopplas genom en ny förbindelse omedelbart väster om Kinnekullebanan. Därigenom fungerar trafiksystemet Källby utan att det innebär någon större ökning av trafiken genom Sjökvarnsområdet.

Den nya infarten till Källby kommer att minska trafikbelastningen i centrala Källby och med den nya förbindelsen mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen knyts gatunäten på båda sidor om Kinnekullebanan samman.

De befintliga vägarna Possavägen och Skattegårdsvägen ansluts till Vänernvägens nya sträckning.



Järnvägshållplatsen på den östra sidan-mot norr



Hållplatsen mot söder

Ambitionen är att den nya förbindelsen/gatan även visuellt skall knyta ihop Källbys centrala delar väster och öster om Kinnekullebanan samt ge området kring järnvägshållplatsen en mer "stadsmässig" karaktär. Den vildvuxna vegetationen ersätts av gata med separat gång- och cykelfält samt trädplanteringar på samma sätt som på den östra sidan.



## Gång- och cykelvägar

Det befintliga gång- och cykelvägnätet i Källby är relativt väl utbyggt. Genom den föreslagna lösningen bibehålls de två korsningarna med Kinnekullebanan på ett trafiksäkert sätt. Sjökvarnsvägen för gång- och cykeltrafik mot skolan eller bostadsområdena väster om Kinnekullebanan och korsningen med Vänernvägen för bil-, gång- och cykeltrafik söderut mot Possagårdsområdet eller vidare mot Lidköping.

## Kollektivtrafik

### Kinnekullebanan

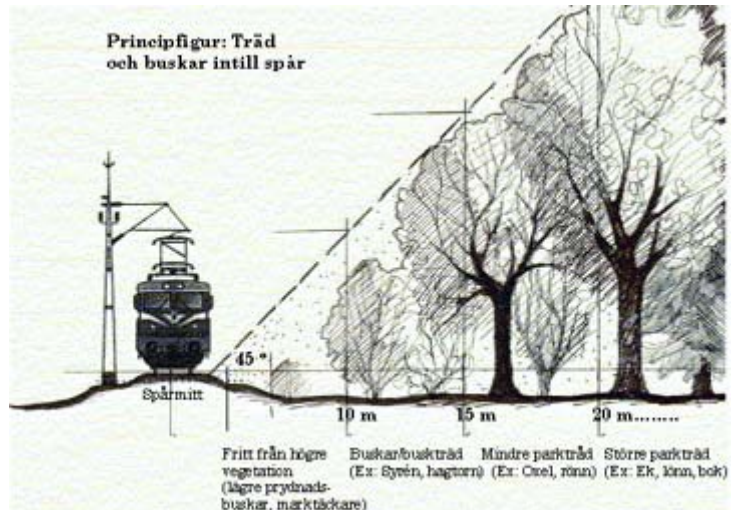
Kinnekullebanan ingår i det nationella stamnätet för järnvägar och Källby station är hållplats för Kinnekulletåget, mellan Mariestad och Lidköping.. Banan är enkelspårig och oelektrifierad och med Banverket är banhållare med Västtrafik som operatör.

Kinnekullebanan har många plankorsningar, men Banverket arbetar med att försöka minska antalet korsningar för att öka säkerheten. Kinnekullebanan blir allt viktigare som transportväg och såväl Banverket som Västtrafik investerar för att göra sträckan säkrare, snabbare och med större turtäthet.

### Vegetation längs Kinnekullebanan

Planteringar mot järnvägen utgör i de flesta fall ett positivt element som bidrar till en god miljö och järnvägsupplevelse, både för resenärer och övriga betraktare. Träd och buskar intill järnvägen kan dock utgöra ett problem om de på ett menligt sätt skymmer sikten eller står så att de släpper stora mängder löv på spåren. Då kan i vissa fall problem med lövhalka uppstå.

Vid nyplantering av parkträd och större buskar/buskträd skall man alltid ta hänsyn till växtens storlek och utbredning som fullt utvecklade individ. Man bör alltså inte plantera ett stort parkträd så att det efter 20-30 år vuxit in i kontaktledningen. Man kan då tvingas ta bort trädet eller göra fula ingrepp i kronan.



### Västtrafik

Västtrafik är även ansvarig för linjebustrafiken med busshållplatser inne i centrala Källby samt i anslutning till Dafgårds. En befintlig hållplats finns på Kinnekullebanans östra sida i anslutning till järnvägens hållplats.

## Parkering

Någon parkering finns inte inom planområdet. Väster om planområdet finns Dafgårds kontorsparkering som angörs från befintliga smala villagator. Kommunen har för avsikt att ta upp en diskussion med Dafgårds om möjligheten att flytta parkeringsangöringen söderut och ansluta mot Vänernvägen alt via den stora personalparkeringen längre västerut.

### ***Markanvändning***

Den huvudsakliga markanvändningen inom planområdet är vägområde.

### ***Buller mm***

Trafikstörningarna/-buller i centrala Källby kommer att reduceras kraftigt i och med minskningen av framförallt tung trafik från Dafgårds. Även riskerna i samband med transport av farligt gods kommer att minska genom att trafiken leds ut från centrala Källby.

Trafiken på den nya förbindelsegatan kommer att vara av relativt begränsad omfattning och den totala trafiksituationen bedöms som väsentligt förbättrad för de boende som gränsar till planområdet.

### ***Teknisk försörjning***

Anslutningen av nya dagvattenbrunnar o.dyl kommer att ske till det kommunala ledningsnätet.

### ***Administrativa bestämmelser***

Genomförandetiden för planen är 10 år.

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

Beskrivningen upprättad i december 2007 / laga kraft 2008-01-11

.....  
Mark- och planenheten /  
Per Seiving, stadsarkitekt

---

## GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

---

### *Syfte*

Syftet med den nya förbindelsen mellan Vänernvägen och Sjökvarnsvägen är att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan och norr om Dafgård med Källby centrala delar.

### *Tidsplan*

Den nya infarten till Källby planeras med byggstart hösten 2007 och beräknas pågå under två år. När den nya infarten är klar måste även föreliggande förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen vara klar liksom förberedelserna för Sjökvarnsvägens stängning för biltrafik.

Den preliminära tidsplanen för detaljplanen är:

|                    |                |                                              |
|--------------------|----------------|----------------------------------------------|
| <u>Detaljplan:</u> | samråd hölls i | juli-augusti 2007                            |
|                    | utställning    | november 2007                                |
|                    | antagande      | december 2007 med laga kraft i januari 2008. |

### *Genomförandetid*

Detaljplanens genomförandetid är tio år. Under genomförandetiden får detaljplanen inte upphävas eller ändras utan berörda fastighetsägares medgivande.

### *Exploateringskalkyl*

Den första delen av projektet är budgeterad till 27 Mkr. I detta ingår 1,5 Mkr för förbindelsen mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen. Med förslaget enligt detaljplanen blir den nya gatusträckningen dubbelt så lång och budgeterade medel behöver ökas i motsvarande grad.

### *Huvudmannaskap*

Kommunen är huvudman för allmänna platser.

Kommunen ansvarar för såväl anläggande som drift- och skötsel av den gatumark och de friytor som planen omfattar, gator, belysning, friytor och tekniska försörjningssystemet.

### *Fastighetsbildning och andra avtal*

Kommunen och Banverket är överens om att kommunen skall förvärva marken för det aktuella planområdet. Erforderlig fastighetsbildning skall ske av Lantmäteriet på uppdrag av huvudmannen, Götene kommun.

Lantmäteriet kommer även att vara behjälpliga med utredning och åtgärder även utanför planområdet – exv ändringar av servitut som föranleds av föreliggande planförslag.

Beskrivningen upprättad i december 2007 / laga kraft 2008-01-11

.....  
Mark- och planenheten /  
Per Seiving, stadsarkitekt



---

## MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

---

Den aktuella planen ingår i helheten med ny infart till Källby och nödvändiga förändringar av trafikföringen i centrum.

### *Den nya infartens miljöpåverkan*

Den hårt trafikerade Vänernvägen upplevs idag som en barriär av dem som vill korsa den, framförallt genom den stora andelen tung trafik. Barriäreffekten kommer att minska genom att en stor del av all trafik och huvuddelen av den tunga trafiken kommer att använda den nya infarten.

Transporterna till och från Dafgårds innehåller främst livsmedel men även tex olja, bensin och ammoniak. Längs den nya infarten planeras skyddsåtgärder för att förhindra att dessa ämnen kommer ut i miljön vid en eventuell olycka. Risker i samband med transporter med farligt gods bedöms minska i och med den nya infarten

Luftföroreningarna kommer att minska i centrala Källby genom att trafikmängden kommer att reduceras.

### *Den nya förbindelsevägen mellan Vänern- och Sjökvärnsvägen*

Syftet med den nya förbindelsen mellan Vänernvägen och Sjökvärnsvägen är att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan och norr om Dafgårds med Källby centrala delar.

### *Jämförelse med ett nollalternativ*

Den nya infarten innebär en väsentligt förbättrad miljö i Källby jämfört med dagens situation. Den nya förbindelsen mellan Vänern- och Sjökvärnsvägen påverkar inte trafikmängderna jämfört med nuvarande situation.

Den nya förbindelsevägen innebär att en vegetationsridå försvinner och ersätts med mer stadslig trädplantering. Detta är en fördel för Källby centrums utseende och ökar säkerheten längs Kinnekullebanan.

Genom Banverkets krav att antalet plankorsningar för biltrafik med Kinnekullebanan skall vara detsamma, två innebär inte den förändrade trafikföringen någon skillnad mot ett nollalternativ.

Beskrivningen upprättad i december 2007 / laga kraft 2008-01-11

.....  
Mark- och planenheten /  
Per Seiving, stadsarkitekt

---

## ***Samrådsrådsredogörelse***

### **Detaljplan för Ny väg som förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen med anledning av ny infart till Källby, Götene kommun**

Götene kommun planerar att i samarbete med vägverket bygga en ny infart till Källby för att förbättra den nuvarande trafiksituationen i centrala Källby, samt möjliggöra en fortsatt utbyggnad av Nordskogsområdet.

Den nya infarten kommer att medföra förändringar av trafikföringen inne i tätorten med anledning av att Sjökvarnsvägens korsning med Kinnekullebanan stängs för biltrafik. För att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan respektive norr om Dafgård med centrala Källby krävs en ny förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen, vilken redovisas i föreliggande detaljplan.

Genom bifogade förslag önskar kommunen i enlighet med plan- och bygglagen samråda med berörda sakägare, myndigheter, förvaltningar och organisationer m.fl för att få synpunkter inför det fortsatta arbetet.

Samrådstiden har varit 16 juli 2007 – 20 augusti 2007 och följande yttranden har inkommit.

#### Inkomna yttranden

##### **Miljöförvaltningen** (inkom 2007-07-26):

- Inga synpunkter.

##### **Räddningstjänsten Skara-Götene** (inkom 2007-07-25):

- Ingen erinran

##### **Götene Elförening** (inkom 2007-08-01):

- Ingen erinran. Ev åtgärd på bef kablar bekostas av kommunen.

##### **Familjen Dafgård** (inkom 2007-08-17):

Förordar den föreslagna sträckningen framför tidigare diskuterat alternativ med förlängning av Hagvägen.

Trafiksäkerhets- och hastighetsdämpande åtgärder bör utföras på Sjökvarnsvägen i anslutning till den nya förbindelsen samt vid anslutningen till Dafgårdskontorsparkering.

Kommentar: Parallellt med planprocessen pågår arbete med att utarbeta förslag till trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på gatorna i anslutning till planområdet.

##### **Vägverket** (inkom 2007-08-20):

Påpekar att planen bör förtydligas om uppehåll i utfartsförbudet innebär att utfart kommer att korsa gång- och cykelvägen. I övrigt ingen erinran.

##### **Bengt-Åke Zandelin, Björsgårdsv 8B** (inkom 2007-08-20):

Framför önskemål om att infarten till Dafgårdskontorsparkering ändras genom att anslutningen till Sjökvarnsvägen stängs och ersätts av en infart från Vänernvägen. Därigenom renodlas trafiken.

**Källby församling** (inkom 2007-08-20):

Kompletterad med telefonsamtal mellan kyrkoherden och PS 070821 kl 17.

Församlingen är positiv till de planerade förändringarna av trafiken i Källby. Man framför vidare att den föreslagna förbindelsen mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen är att föredra framför en förlängning av Hagvägen, men att man önskar att olägenheter för verksamheten i form av buller, vibrationer etc begränsas i möjlig mån.

**Fam Lewenstam-Arturin, sakägare** (inkom 2007-08-20):

Framför synpunkt ang Dafgårds kontorparkering lika Bengt-Åke Zandelin ovan.

Framför därutöver önskemål om att utöka befintlig tomt mot öster eller söder med ca 5m.

**Länsstyrelsen** (inkom 2007-08-24):

Framför att man inte kommer att pröva planförslaget.

Anser liksom vägverket att uppehållet i utfartsförbud bör motiveras.

**Banverket** (inkom 2007-08-xx):

Banverket har framfört följande per telefon:

- Man önskar att planområdet utökas med parkmark österut, närmare Kinnekullebanan, som förses med trädplantering och med stängsel i gräns mot banområdet.
- Att den södra delen av den föreslagna gatan förskjuts några meter västerut i korsningen med Vänernvägen, för att öka avståndet till korsningen med Kinnekullebanan..
- Projektering och byggande av lokalgatan bör ske i samråd med Banverket.

**Kommunstyrelsen** (inkom 2007-08-21):

Tillstyrker förslaget

**TeliaSonera** (inkom 2007-08-23):

Ingen erinran. Kontakt skall tas med TeliaSonera i god tid ifall någon ledning behöver flyttas.

### Sammanfattande kommentar till inkomna yttranden

Sammanfattningsvis är inkomna yttranden positiva till planförslaget med smärre justeringar. Två yttranden föreslår att tillfarten till Dafgårds kontorsparkering skall ändras genom att anslutningen till Sjökvarnsvägen stängs och att ny tillfart sker från Vänernvägen.

Kommunens ambition är att i samband med den nya förbindelsegatan utarbeta förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till planområdet. Sammanträffande har skett med boende i området samt Dafgårds. En provisorisk åtgärd har utförts vid kontorsparkeringen och anslag finns för trafikåtgärder vid Mellomkvarnsvägen-Råmevägen-Sjökvarnsvägen under 2008.

### Förslag till beslut:

Miljö- och bygglovsnämnden beslutar att ställa ut förslaget med följande justeringar:

- Anslutningen ny gata-Vänernvägen justeras i enlighet med banverkets förslag
- Uppehållet i utfartsförbudet som redovisades i samrådshandlingen tas bort.
- Planområdesgräns justeras mot Kinnekullebanan och förses med stängselskyldighet.

Götene 2007-08-21 / kompletterad i november 2007

Mark- och planenheten / Per Seiving



## **UTSTÄLLNINGSYTTRANDE**

### **Detaljplan för Ny väg som förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen med anledning av ny infart till Källby, Götene kommun**

Götene kommun planerar att i samarbete med vägverket bygga en ny infart till Källby för att förbättra den nuvarande trafiksituationen i centrala Källby, samt möjliggöra en fortsatt utbyggnad av Nordskogsområdet.

Den nya infarten kommer att medföra förändringar av trafikföringen inne i tätorten med anledning av att Sjökvarnsvägens korsning med Kinnekullebanan stängs för biltrafik. För att knyta samman områdena väster om Kinnekullebanan respektive norr om Dafgård med centrala Källby krävs en ny förbindelse mellan Vänern- och Sjökvarnsvägen, vilken redovisas i föreliggande detaljplan.

Planförslaget har varit utställt 16 november 2007 – 7 december 2007 och följande yttranden har inkommit.

#### Inkomna yttranden

##### **Krister Gustfsson och Cecilia Gustafsson Lagergren** (inkom 2007-12-04)

Mailkorrespondens

Påpekar att inlämnat yttrande under samrådet inte kommit med i samrådsredogörelsen.

Efterlyser konkret förslag och tidplan för utlovade trafikförbättrande åtgärder på Rånevägen m.fl.

Kommentar: ej direkt kopplat till planen, men svar har lämnats på mail.

##### **Vägverket** (inkom 2007-12-06):

Ingen erinran.

##### **Fam Lewenstam-Arturin, sakägare** (inkom 2007-12-06):

Vidhåller synpunkter lämnade i samrådsskedet samt framför följande:

- Önskemål om reducerad hastighet i angränsande villaområde.
- Justerad sträckning på den nya vägens anslutning till Sjökvarnsvägen.
- Önskemål om utfart till den nya vägen
- Önskemål om att få uppföra bullerskydd mot den nya vägen.
- 

Kommentar: Vår bedömning är att den redovisade vägsträckningen på utställningshandlingen uppfyller önskemålen utan ytterligare förskjutningar eller andra extra hastighetsdämpande åtgärder..

Ev hastighetsreglering inom villaområdet får diskuteras i samband med de utlovade trafiksäkerhetsåtgärderna som kommer att utföras under nästa år.

Utfart: Länsstyrelse och vägverk hade synpunkter på det uppehåll i utfartsförbudet som fanns i samrådsskedet. Inför utställningen togs därför det uppehållet bort.

Bullerskydd: Frågan om bullerskydd hanteras på sedvanligt sätt med bygglövsansökan.

**Länsstyrelsen** (inkom 2007-12-11):  
Ingen erinran

**Banverket** (inkom 2007-12-12):  
Framfört följande:

- Planområdets södra gräns justeras i en rak linje ca 1m väster om befintlig signalkur.
- Att delar av det skriftliga samrådsyttrandet inte kommenterats såsom önskemål om trafikanalys samt redovisning av ritning över korsningen med Vänernvägen.

Kommentar: Plangränsen justeras efter banverkets önskemål. Direktkontakt har tagits mellan kommunens vägprojektör och banverket beträffande utformning av korsningen vid Vänernvägen. Någon separat trafikanalys har inte gjorts i samband med denna detaljplan.

### Sammanfattande kommentar

Sammanfattningsvis är inkomna yttranden positiva till planförslaget med en smärre justering.

#### Förslag till beslut:

Miljö- och bygglovsnämnden beslutar att antaga förslaget med följande justeringar:

- Planområdesgräns mot Kinnekullebanan justeras i enlighet med Banverkets synpunkt
- .

Götene 2007-12-11

Mark- och planenheten / Per Seiving